

Il Gruppo Elettrogeno Carrellato INSONORIZZATO aviotrasportabile



Il Gruppo Elettrogeno Carrellato INSONORIZZATO aviotrasportabile è realizzato con l'impiego di componenti e apparecchiature conformi alle più recenti normative tecniche di sicurezza.

Il Sistema rispecchia le seguenti caratteristiche:

- tensione nominale 400 Volt trifase
- potenza KVA 60 (Kw 48)
- giri/minuto 1500
- Avviamento 24V
- cosfi (fattore di potenza) 0.8
- Circuiti di comando e controllo con segnalazione visive ed acustiche per intervento preallarme e allarme differenziati;
- Raffreddamento ad acqua con ventola soffiante ad alta prevalenza;



- Dispositivi di protezione per tutte le parti soggette a calore ad alta temperatura e parti meccaniche in movimento;
- Condizioni ambientali: altezza max 2500 m.s.l.m.;
- Temperatura esterna -30°C, +55°C;
- Umidità relativa 98%;
- Motore ad alimentazione diesel/JP8 , idoneo per funzionare a temperature di + 55°C;
- Accoppiamento a mezzo giunto elastico con campana di allineamento
- Silenziatore dei gas di scarico adatto alla potenza massima del motore in grado di abbattere il rumore di 35/40 dbA nella gamma da 125 a 4000Hz;
- Convogliatore per espulsione dell'aria realizzato con pannelli in materiale fo-noassorbente;
- Griglie di aspirazione ed evacuazione dell'aria di raffreddamento assicurando il funzionamento del gruppo con carico del 100% a temperatura ambiente da -30°C a + 55°C e umidità fino al 98%;
- Batteria di avviamento sarà costituita da due monoblocchi da 12V 200Ah (collegate in serie) del tipo stagno senza manutenzione con portabatterie in grado di sopportare le accelerazioni statiche di trasporto;
- Carica batterie da 24V 10A con regolazione elettronica per la ricarica automatica delle batterie ed il mantenimento in conservazione;
- Serbatoio carburante in acciaio inox avente capacità sufficiente a garantire un'autonomia di 24 ore con indicatore di livello carburante, sistema di svuotamento rapido, elettropompa di rifornimento automatico, pompa di adescamento manuale
- nr 1 connettore di uscita
- nr 1 connettore di ingresso
- nr 1 presa di servizio
- Gocciolatoio per le prese di corrente

